

 **DIP MAREK**
dopravně inženýrská projekce
Ing. Jaroslav MAREK
Podolská 42, 140 00 PRAHA 4
IČO: 13788337, tel./fax. 241433940



DIP MAREK

Podolská 42, 147 00 Praha 4

tel.: 241 433 940 e-mail: dipmarek@volny.cz

Objednatel: Město Česká Lípa

Akce:

SSZ K1
ČESKÁ LÍPA
DĚČÍNSKÁ - HRNČÍŘSKÁ
Změna 4/18

Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Marek

Stupeň: Dopravní řešení	Zakázkové číslo
-------------------------	-----------------

Datum: 4/2018	Příloha č.
---------------	------------

Měřítko:	Číslo paré:
----------	-------------

Z M Ě N A 4/18

Dokumentace je zpracována na objednávku Města Česká Lípa.

Předmět Změny:

- Úprava SSZ vyvolaná modernizací SSZ K2 Hrnčířská – Bulharská – Mánesova.

Tato Změna musí být provedena současně s akcí „Úprava a modernizace SSZ K2 Hrnčířská – Bulharská – Mánesova“.

V souvislosti s úpravou a modernizací SSZ K2 Hrnčířská – Bulharská – Mánesova se mění způsob koordinace mezi SSZ K1, K2 a K4, což vyvolává následující úpravu tohoto SSZ.

Změny ve výstroji a vybavení SSZ:

- Do řadiče doplnit vysílání trvalého povelu C – „centrála“ pro podřízené řadiče K2 a K4
- Do řadiče doplnit vysílání koordinačního impulsu I1 pro podřízené řadiče K2 a K4
- Změnit způsob koordinace dle následujícího zadání

Způsob koordinace kabelem mezi SSZ K1 Děčínská – Hrnčířská, K2 Hrnčířská – Bulharská – Mánesova a K4 5. května – Svárovská: synchronizace signálních programů na tzv. logický impuls:

- nadřízený skupinový řadič K1 vysílá při programech pro koordinované řízení pro podřízené řadiče K2 a K4 trvale povel C – „centrála“, při jeho vysílání funguje koordinační spojení
- nadřízený skupinový řadič dále vysílá při programech pro koordinované řízení pro podřízené řadiče K2 a K4 v zadané časové poloze cyklu $t = I1$ koordinační impuls I1
- zapínání a vypínání SSZ a výběr programů probíhá v každém řadiči podle vlastního zadaného časového nastavení
- časová poloha koordinačního impulsu v cyklu se v tomto případě zadává pouze u skupinového řadiče, nikoliv u řadiče podřízeného
- synchronizace je zajištěna tím způsobem, že podřízený řadič čeká v zadané časové poloze v cyklu $t = LI$ na okamžik vzniku logického impulsu LI
- logický impuls vznikne u podřízeného řadiče v okamžiku, kdy uplyne zadaná doba offsetu OF od okamžiku příchodu koordinačního impulsu ze skupinového řadiče ($t_{LI} = t_{Lx} + OF$)
- řadič čeká na synchronizaci v časové poloze $t = LI$ nejdéle po zadanou dobu (systémový parametr řadiče, standardní hodnota je 30 s); pokud není v této době synchronizace dosaženo, řadič dále nečeká; řadič rovněž nečeká na synchronizaci v případě, že je vyhodnocena chyba synchronizace (nepřichází povel C)

Upozornění pro programátora řadiče š

Naprogramování řadiče dle této Změny je třeba provést jako úpravy softwaru verze Změna 6/12.

Koordinační schémata dráha – čas jsou dokladována v příloze.

Dokumentace ve Změně nahrazuje příslušné části výše uvedeného dopravního řešení. Ostatní části dopravního řešení zůstávají v platnosti.

Poznámka: vnější výstroj SSZ (sloupy, návěstidla, detektory) se nemění.

Poznámka 2: souběžně s touto úpravou se připravuje úprava SSZ K1 v rámci akce „Rekonstrukce silnice II/162 Dobranov – Česká Lípa“ a „Česká Lípa – rozšíření v křižovatce ul. Děčínská s ul. Sokolskou a Hrnčířskou“, zpracovatel Eltodo, 2017 12 04.

Proto bude třeba, aby zpracovatel úpravy dopravního řešení SSZ K1 v rámci akce „Rekonstrukce silnice II/162 Dobranov – Česká Lípa“ a „Česká Lípa – rozšíření v křižovatce ul. Děčínská s ul. Sokolskou a Hrnčířskou“ zpracoval dopravní řešení SSZ K1 v návaznosti na nyní předkládanou Změnu 4/18 tak, aby SSZ K1 umožňovalo koordinaci mezi SSZ K1, K2 a K4 v souladu s dokumentací Změna 4/18.

Přílohy

- 3.c Časové nastavení programů a přehled programů (nové)
- 3.4 Data, parametry a čítače (nové)
- 3.10 Signální programy P1 a P2
- 3.11 Koordinační schémata (nové)

ČASOVÉ NASTAVENÍ PROGRAMŮ A PŘEHLED PROGRAMŮ

Časové nastavení programů v řadiči:

Pondělí – Pátek		Sobota		Neděle			
5.30 – 14	P1	5.30 – 23	P1	6.30 – 23	P1		
14 – 16	P2						
16 – 23	P1						

Výjimečné dny :

1. 1. jako Neděle	6. 7. jako Neděle	24. 12. jako Neděle
1. 5. jako Neděle	28. 9. jako Neděle	25. 12. jako Neděle
8. 5. jako Neděle	28. 10. jako Neděle	26. 12. jako Neděle
5. 7. jako Neděle	17. 11. jako Neděle	

Přehled programů

- P1 / 60 pevný program pro řízení v koordinaci – základní program
- P2 / 70 pevný program pro řízení v koordinaci – pro odpolední špičkové období, se zvýšením kapacity vjezdu Hrnčířská
- P3,4 kopie programu P1 (rezerva)
- P5 pevný program pro izolované řízení (rezerva)

DATA, PARAMETRY A ČÍTAČE

P o p i s	Časové para- metry	D a t a					
		Ozna- Čení	Signální programy				
			P1	P2	P3	P4	P5
Přepínací bod	-	UZP	10	10	10	10	1
Délka cyklu	-	C	60	70	60	60	70
KOO impulsy pro podřízené řadiče	-	I1	0	0	0	0	-
Izol. řízení: zadat N1 = 0	-	N1	1	1	1	1	0
Koor. řízení: zadat N1 = 1							
Délka F1 v cyklu	-	N2	10	10	10	10	2
Délka F2/5	-	N3	0	1	0	0	1
Výběr F2: cyklicky: zadat N4 = 0	-	N4	0	0	0	0	0
jen při nároku: zadat N4 = 1							
Výběr PG v F2: cyklicky: zadat N8 = 0	-	N8	1	1	1	1	1
jen při nároku: zadat N8 = 1							
Délka F3	-	N5	8	16	8	8	16
Délka F4/6	-	N6	0	0	0	0	0
Výběr F4: cyklicky: zadat N7 = 0	-	N7	0	0	0	0	0
jen při nároku: zadat N7 = 1							

Zrušit stávající přímo zadané pevné programy P1 a P2 (verze Siemens – Output 08.12.04, autor *povejsil*) a nahradit je programy zadanými v tabulce dat a vytvářenými řídicí logikou dle VD 1 a fázovými přechody.

Stavové parametry

M2 = 1 výběr PG v F2

Časové čítače

t časový čítač cyklu
tFx časový čítač fáze Fx (doba od začátku fáze)
tFP časový čítač fázového přechodu (doba od začátku fázového přechodu)

tkXX pro PB doba od konce volna sig. skupiny XX do začátku následujícího volna

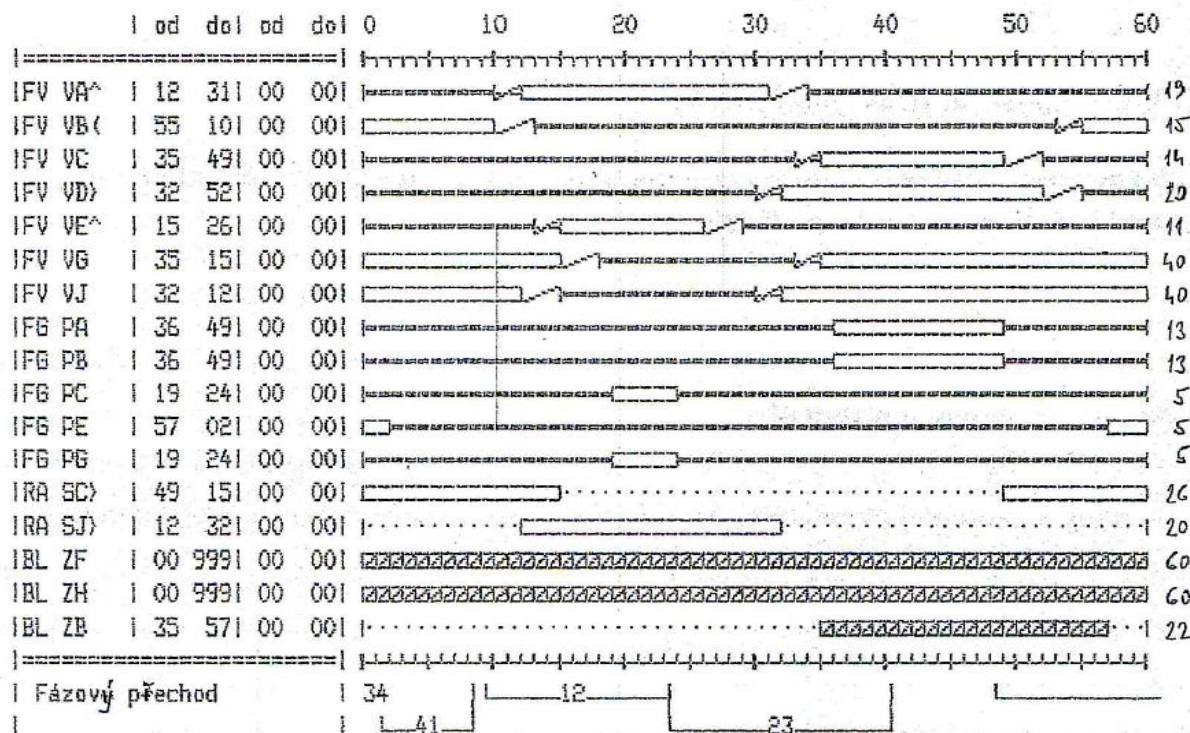
Nulování nároků na výzvolných detektorech

tlačítka pro chodce : po celou dobu trvání příslušného volna

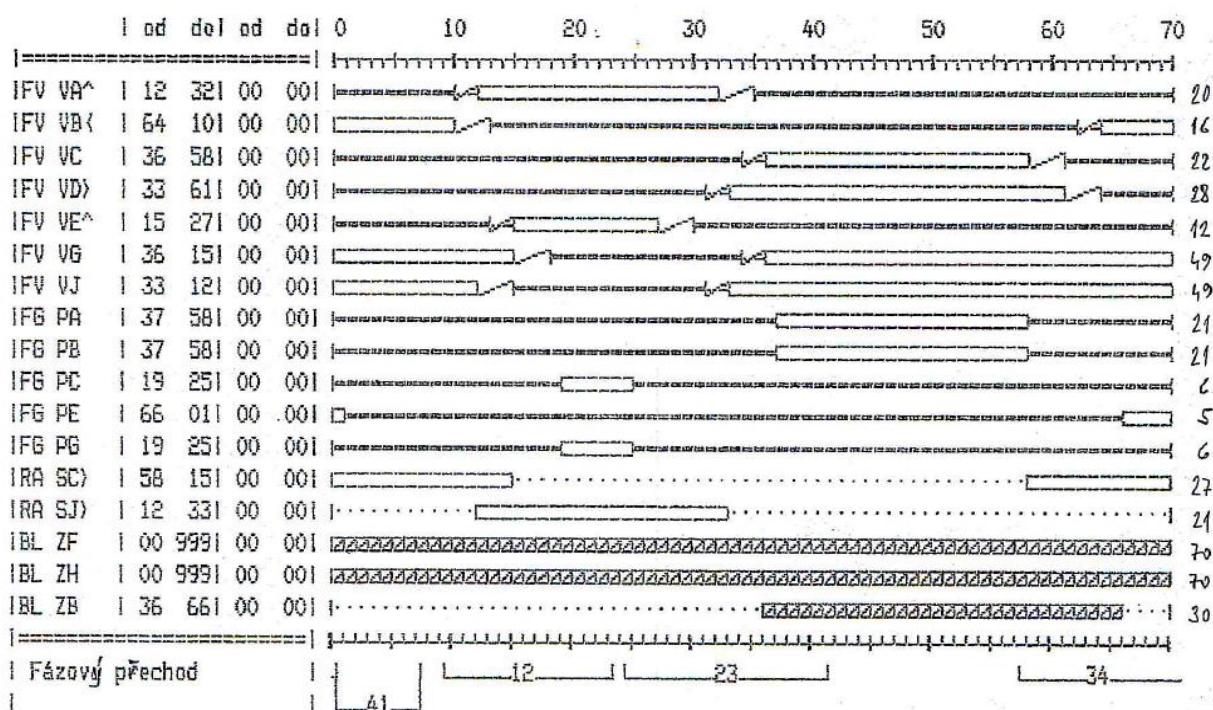
SIGNÁLNÍ PROGRAMY P1 A P2

(v řadiči jsou zadány tabulkou dat, zde jsou uvedeny pouze pro názornost)

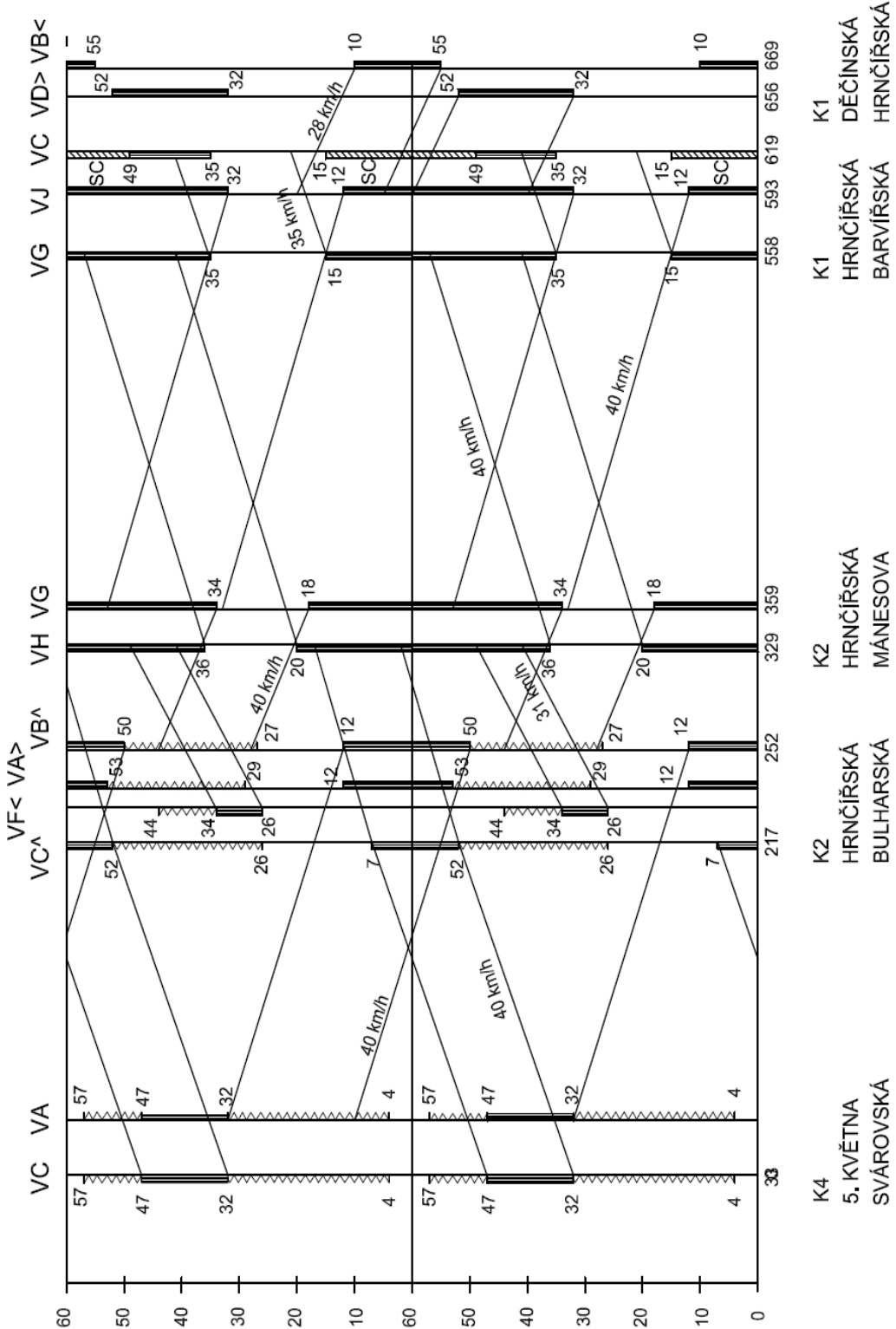
P1 / 60 UZP = 10



P2 / 70 UZP = 10



KOORDINAČNÍ SCHÉMA



KOORDINAČNÍ SCHÉMA

